



i+likeTM Metaphysik

Régulation de l'électro-smog par le Car-Converter

Ouvrez les yeux!

Le monde change

Il y a 6000 ans, il y avait environ 500 millions d'habitants sur terre. Au 19ème siècle c'était environ deux fois plus. C'est une augmentation moyenne de 10 millions par siècle. Au cours des 150 dernières années, 6 milliards d'autres sont arrivés! Que se passe-t-il? C'est 600 fois plus de croissance de la population terrestre qu'au cours des derniers millénaires!

Le fardeau sur la terre augmente énormément! Cela entraîne d'énormes influences sur le physique de l'homme. Faites-vous votre propre opinion à ce sujet. Et c'est la même chose en ce qui concerne la pollution électromagnétique, l'e-smog. Il y a 150 ans, l'e-smog n'existait pas. Dans les années 80, la fréquence « normale » (TV, éclairage, etc...) était de 50 Herz (50x par seconde). De nos jours, seulement 30 ans plus tard, il est courant que du 2,5 GHz (2 500 000 000 = 2,5 milliards d'ondes par seconde) touche les cellules du corps (wifi, téléphone portable, bluetooth dans la voiture, etc...). Soit plus de 50 millions de fois plus ! Les répercussions sur la terre, tout comme les répercussions sur chacun des individus qui habitent dans le monde civilisé, augmente continuellement ! Selon des recherches, les répercussions sur notre corps au cours des 150 dernières années ont augmenté de 20 millions de fois !

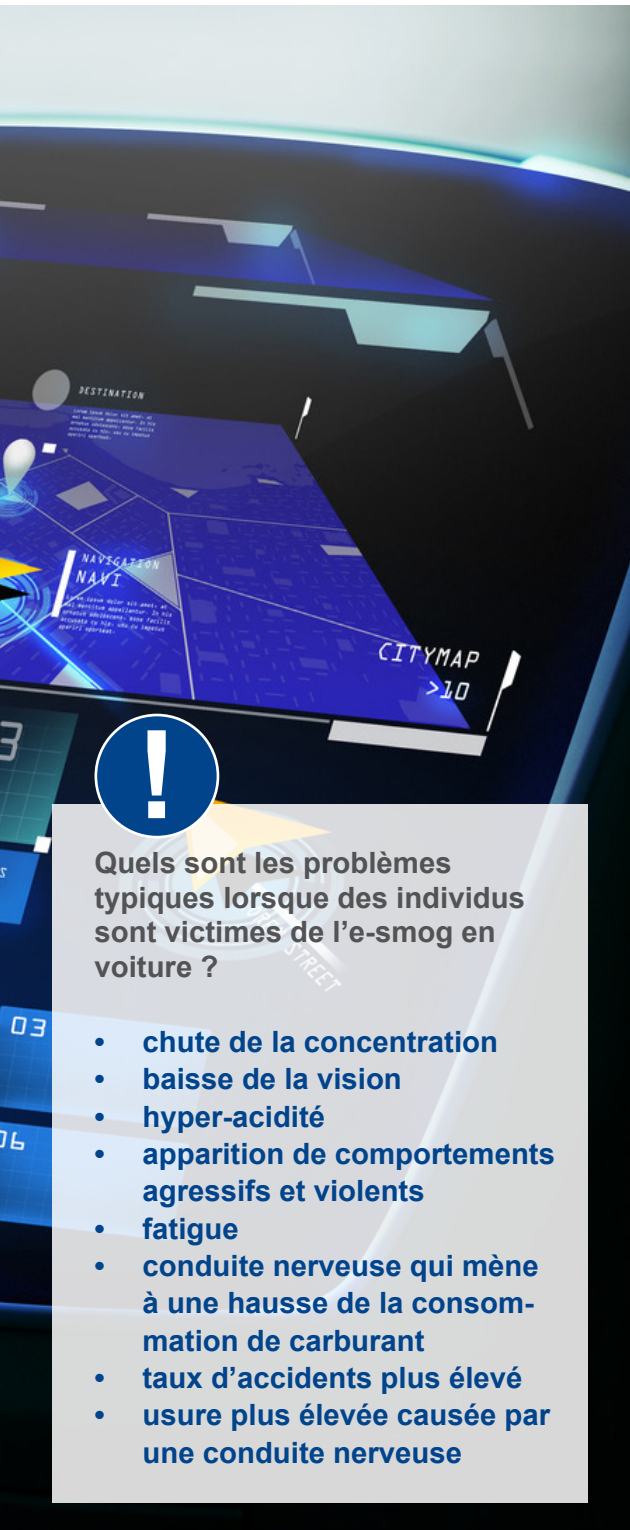
La situation est similaire avec l'e-smog. Il n'y avait pas d'e-smog en 1850, une nouvelle ère a commencé avec l'industrialisation de 1866 (Werner von Siemens a débuté avec les premières machines électriques). Aujourd'hui, seulement un peu plus de 1,5 siècle plus tard, la numérisation est omniprésente. Aucun endroit sans des centaines de WLAN, fréquences de satellite, fréquences de transmission de toutes sortes et beaucoup plus, qui influencent l'organisme humain. Le fardeau sur la terre ainsi que le fardeau sur chaque citoyen, augmente!

Une recherche indique que le fardeau sur notre corps au cours des 150 dernières années a augmenté de 20 millions de fois! La tâche des scientifiques de la prévention (chercheurs en santé) est de garder l'état naturel sur cette terre pour les humains. Il est crucial qu'un corps humain soit protégé au mieux des influences envahissantes de la civilisation. Une inversion des informations négatives (fréquences) est tout à fait possible. La nature aide et, les dernières possibilités technologiques sont également une bénédiction.

Il est temps de prendre la responsabilité entre vos mains. i-like veut éclairer, informer et convaincre les gens de penser avec le crédo «de l'aide pour s'aider soi-même» et à fournir des solutions pratiques et quotidiennes!



E-smog en voiture



Vous conduisez une voiture moderne? Le nombre important d'aides électroniques qui existent aujourd'hui est sensationnel! Direction assistée, régulateur de vitesse, aide au stationnement (bip-bip), connection Internet, bluetooth, infotrafic, GPS, caméra de recul, aide au dépassement, caméra circulaire, et bien d'autres systèmes de sécurité et d'information, sont aujourd'hui monnaie courante. Et il y en a toujours plus ! Les systèmes de propulsion évoluent également : technologie hybride, voitures électriques. De nombreuses batteries puissantes, de nombreux composants électroniques dans le moteur, la boîte de vitesse, les essieux, les pneumatiques et des centaines ou même plus de moteurs de réglage dans l'habitacle, permettent d'améliorer l'efficacité.

Tout ceci est fantastique !

Et on commence seulement à parler maintenant de toutes les fonctionnalités DANS les voitures, celles qui rendent la vie plus facile. Comme les sièges électriques, les sièges chauffants, rafraîchissants, ou massants, les sièges à mémoire de forme, les pédales d'accélérateur et de freins qui sont aujourd'hui en principe électroniques, l'affichage rempli d'électronique, les systèmes multimédia (qu'on appelait avant radio) avec des installations mega-sound, de nombreuses possibilités de réglages pour le confort, la clim, le son, des fonctions d'aide et de surveillance, un éclairage permanent de l'habitacle, des systèmes de divertissement pour les enfants à l'arrière, des toits ouvrants et vitres électriques, etc...

La liste serait encore très longue. Et elle s'allonge de jour en jour. Et TOUT produit de l'e-smog. Dans la communauté des préventologues, on nomme volontiers les nouvelles voitures des « micro-ondes roulants ». Bien qu'aucune fréquence ne corresponde à celle d'un micro-ondes. Mais, avec l'effet cage de Faraday, tout l'e-smog produit dans et vers la voiture, reste prisonnier à l'intérieur.

Et l'e-smog devient ainsi une forte source de diffusion agissant sur le corps humain et provoquant, pour de nombreux conducteurs, du stress, de l'hyper-acidité, une perte de la concentration, et bien d'autres problèmes.

Conclusion: de bonnes aides électroniques qui sont négatives pour la performance et la concentration !

L'e-smog, qu'est-ce que c'est ?

L'apparition d'e-smog (pollution électromagnétique) est présentée comme un champ de résonance provenant d'une onde électromagnétique. Ce phénomène survient toujours lorsque du courant, sous n'importe quelle forme mécanique, est fabriqué, transporté ou utilisé. Cela implique un processus non naturel qui peut déranger nos cellules corporelles. Quand l'électricité est produite par l'homme (générateur), stockée et transportée (de toutes les façons possibles : les piles par exemple), puis utilisée dans un récepteur (tout appareil utilisant de l'électricité, le téléphone portable, la brosse à dents électrique, avec la lumière, dans la voiture, etc...), cette dispersion appelée e-smog survient. Et celle-ci peut être préjudiciable à la biologie du corps. Les effets perturbateurs sont mesurables par la médecine.

De nos jours, les sciences naturelles ne mesurent malheureusement que la tension, la cadence des fréquences, et d'autres paramètres du domaine des sciences naturelles classiques (physique, électrotechnique sous la forme de μT , V/m , etc...). Mais ces mesures ne sont pas très pertinentes du point de vue des effets sur le corps. L'incidence de l'e-smog au niveau des cellules corporelles doit être mesurée sur le corps.

i-like envoie avec le Car E-Smog Converter des données sur la base d'informations (les ondes scalaires, programmées sur les 27 milliards de cristaux magnétiques du Car E-Smog Converter) et corrige ainsi la fréquence numérique brouillée, non naturelle, par une fréquence bien tolérée par la cellule. Les ondes électromagnétiques diffusées (ou seulement magnétiques, ou seulement électriques) sont ainsi transformées en une onde neutre qui existe dans la nature et qui ne cause aucun dommage à nos cellules.

De 0 à 30 kHz (cadence de 30 000/seconde), on parle d'ondes électriques ou magnétiques. À partir de 30 kHz, on parle d'électromagnétisme. Cela veut

dire que les champs magnétiques et les champs électriques ne peuvent plus être séparés. À cette cadence de fréquences élevées (c'est par exemple souvent le cas dans une voiture moderne), un e-smog élevé est souvent constaté. La numérisation dans et autour du véhicule est particulièrement influente sur la vitalité de l'homme.

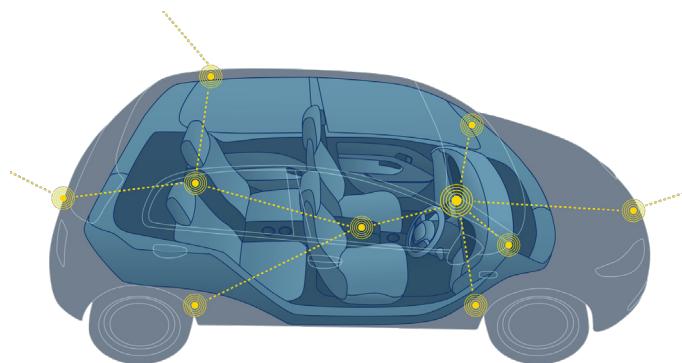
Pour le dire simplement :

Le Car E-Smog Converter transforme l'e-smog en une onde saine.

De plus, le Car E-Smog Converter active le rayonnement des biophotons de nos cellules corporelles vitales en bonne santé. Cette propriété crée un espace de bio-résonance dans le véhicule. Cette technologie d'auto-régulation est utilisée quotidiennement depuis plus de 40 ans de façon thérapeutique. L'utilisation au quotidien de l'e-smog est cependant révolutionnaire et offre à des milliers de personnes une nouvelle qualité de vie !

Aucune connaissance thérapeutique n'est nécessaire, car l'auto-régulation est un principe de l'automédication et ne doit être dictée par personne. Mais il faut l'activer, et c'est ce que le convertisseur de chez i-like effectue.

Avec le crédo d'i-like: «de l'aide pour s'aider soi-même» existe!



Les effets du Car E-Smog Converter



Les effets typiques après la vitalisation
avec le Car E-Smog Converter sont :

- conduite plus détendue
- consommation de carburant réduite grâce à une conduite plus calme
- diminution du risque d'accidents grâce à une meilleure attention et une meilleure concentration
- diminution des maux de tête et autres douleurs liées à des tensions
- meilleure qualité de vie grâce à la vitalisation par bio-résonance du véhicule
- chute de l'hyper-acidité causée par le stress
- hausse significative des performances permettant de conduire plus longtemps sans fatigue

Les personnes qui ont testé le Car E-Smog Converter témoignent :



B.F.

Clairement mieux dans le domaine automobile

B.S.

Une meilleure attention

M.G.

Conduire toute la nuit

B.F. – Autriche

Les capacités de concentration au volant d'une voiture sportive sont primordiales. L'action du convertisseur améliore considérablement l'attention, et nos performances lors d'une course d'environ une heure sont bien meilleures.

B.S. – Allemagne

Je me fatigue vite en conduisant. Je dois m'arrêter toutes les heures. Même si je conduis une voiture toute neuve, très confortable, et remplie de nombreux système d'assistance.

Quelle surprise j'ai eu, une fois le Car E-Smog Converter installé sur les conseils du Dr Gruber. Sceptique comme je suis, je pensais conduire mon prochain trajet de Stuttgart à Berlin en faisant 4 ou 5 pauses. Mais je n'ai eu besoin de m'arrêter qu'une seule fois, et ce pour aller aux toilettes, sinon j'aurais pu conduire les 7 heures de route d'une seule traite sans problème. C'est pour moi une preuve évidente que cela fonctionne.

Je ne recommande cependant à personne de conduire 7 heures d'affilée, mais avec le Car E-Smog Converter cela pourrait être possible. J'en suis ravi.

M.G. – Suisse

Après une dure journée de travail à Hamburg, la conférence ayant fini seulement à 22 heures, j'ai quand-même décidé de conduire un bout en direction de chez moi (en Suisse). Le lendemain à 5 heures j'étais à la maison. Ce n'était pas prévu, mais avec le Car E-Smog Converter dans la voiture, j'avais la forme et j'ai pu conduire toute la nuit sans difficultés. Au premier signe de fatigue, je me serais arrêté dans un hôtel comme prévu. Incroyable.



Que vous apporte le Car E-Smog Convertir ainsi qu'à vos employés?

Avant l'utilisation du Car E-Smog Converter

- chute de la concentration
- baisse de la vision
- hyper-acidité
- apparition de comportements agressifs et violents
- fatigue
- conduite nerveuse qui mène à une hausse de la consommation de carburant
- taux d'accidents plus élevé
- usure plus élevée causée par une conduite nerveuse

Pendant l'utilisation du Car E-Smog Converter

- conduite plus détendue
- consommation de carburant réduite grâce à une conduite plus calme
- diminution du risque d'accidents grâce à une meilleure attention et une meilleure concentration
- diminution des maux de tête et autres douleurs liées à des tensions
- meilleure qualité de vie grâce à la vitalisation par bio-résonance du véhicule
- chute de l'hyper-acidité causée par le stress
- hausse significative des performances permettant de conduire plus longtemps sans fatigue

Résultat de mesures typiques

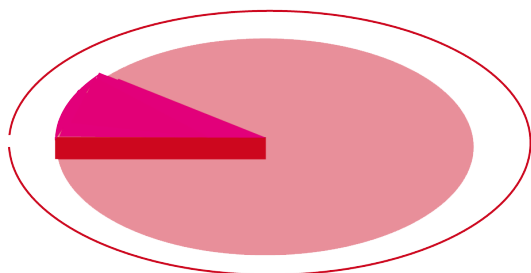
Les Car E-Smog Converter sont installés dans les voitures, les poids-lourds, les engins de construction, les tracteurs, les trains et aussi les avions. Des centaines de mesures ont déjà été effectuées dans ces différents véhicules.

Pour cette étude, le sujet représentatif choisi pour effectuer les mesures est un conducteur au volant d'une voiture moderne. Les résultats ont été relevés AVANT l'installation de convertisseurs dans le véhicule et après qu'il ait conduit une heure. La première série de mesures a donc été prise après une heure de conduite sans convertisseurs. Pour les mesures « APRÈS », la voiture a été équipée de trois convertisseurs. Le conducteur a dû conduire pendant environ 45 minutes. La deuxième série de mesures a alors été réalisée.

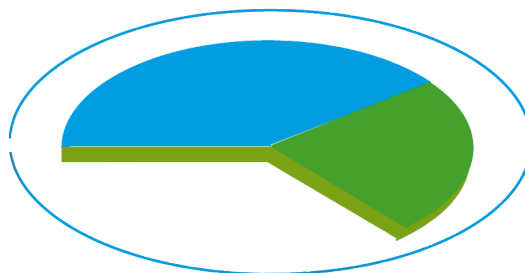


**Sujet mesuré : homme de 52 ans,
voiture standard avec un moteur à combustion, année 2013**

Health-Volumen



9%



64%

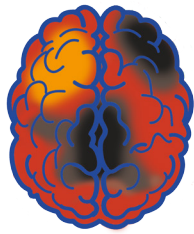
Health-Volume = niveau de régénération (auto-régulation)

schéma de gauche, avant activation de l'appareil : Health-Volume à 9%

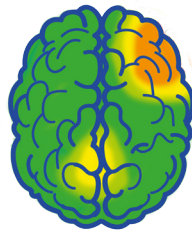
schéma de droite, après activation de l'appareil, après 45 mn de conduite : Health-Volume à 64%

Le taux de 9% avant activation est une donnée de santé anormalement mauvaise. Le taux de 64% après la conduite est en revanche très bon et bien au-dessus de la norme pour un homme de 52 ans.

Carte spline



D = (50-100%)

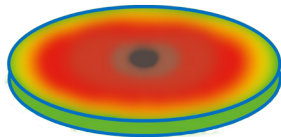


D = (50-100%)

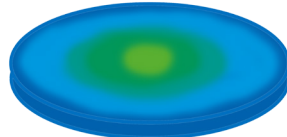


La carte vectorielle montre le niveau de stress avant (à gauche) et après (à droite) l'activation des convertisseurs I-like dans le véhicule.

Auto-corrélation



IVG = (35,0 - 250,0)



IVG = (35,0 - 250,0)



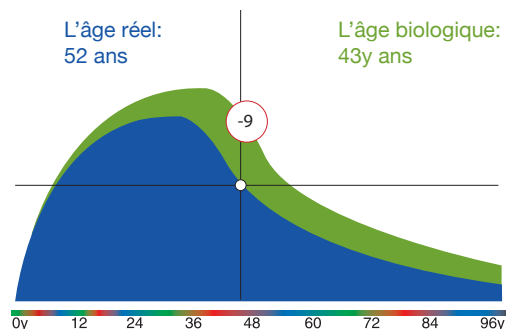
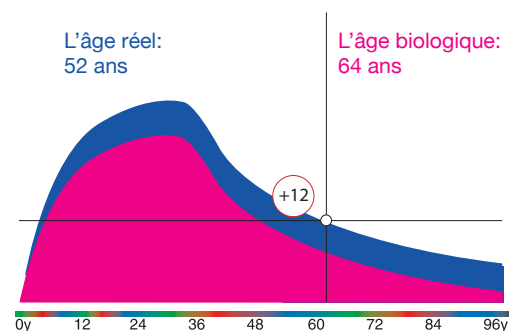
L'auto-corrélation montre le niveau de stress avant (à gauche) et après (à droite) l'activation des convertisseurs d'i-like dans le véhicule.

L'âge biologique

La mesure du métabolisme des mitochondries, c-à-d du métabolisme énergétique, associée à plus d'une centaine d'autres paramètres mesurés, permet d'obtenir l'âge biologique en comparaison avec l'âge réel.

- en haut, avant la vitalisation
- en bas, après la vitalisation

- En bleu, l'âge calculé : en haut et en bas bien entendu par rapport à 52 ans.
- Sur le schéma du haut, **AVANT** la vitalisation, l'horloge biologique indique **64 ans** (au lieu de l'âge réel de 52 ans)
- En bas, **APRÈS** la vitalisation et les 45 mn de conduite, l'âge biologique a baissé à 43 ans. De 64 ans à **43 ans**, c'est un « **effet de rajeunissement** » du métabolisme énergétique de 21 ans grâce à une conduite avec les Car E-Smog Converter de chez i-like.



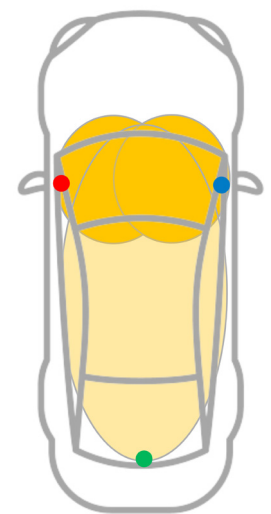
Utilisation du Car E-Smog Converter

Les Car E-Smog Converter peuvent être posés, installés, collés ou vissés. Ce qui est important, c'est de ne pas changer votre forme géométrique (il ne faut rien modifier). Les convertisseurs sont sensibles aux températures et ont une durée de vie d'environ 30 ans.

Voiture,
véhicule hybride
ou électrique

Pour une vitalisation de l'habitacle de la voiture, on utilise un set standard pour voiture de 3 Car E-Smog Converter.

- Le rouge devant à gauche (dans la portière, juste à côté du conducteur) - distance maximum entre le convertisseur et le conducteur : 1,5 m.
- Le bleu devant à droite (dans la portière, juste à côté du passager) - distance maximum entre le convertisseur et le conducteur : 2,5 m.
- Le vert derrière (dans le coffre ou sinon au milieu des sièges arrières, si possible à une distance d'environ 3 m du conducteur - plus proche cela fonctionne aussi, plus éloigné c'est moins optimal)



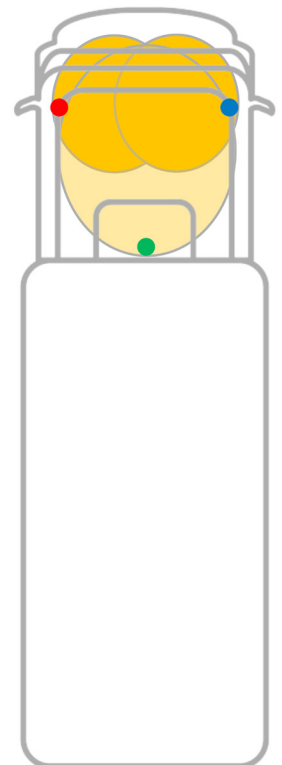
Cockpit d'avion

Voir la cabine du conducteur

Cabine du
conducteur des
poids-lourds,
trains, tracteurs
et engins de
construction

Pour une vitalisation de la cabine du conducteur, on utilise aussi 3 Car E-Smog Converter (un set standard).

- Le rouge devant à gauche (dans la portière, juste à côté du conducteur) - Pour les longs trajets (moissonneuse-batteuse, bus, poids-lourd, locomotive), il est important que la distance maximale entre le convertisseur et le conducteur soit d'au moins 1,5 m.
- Le bleu devant à droite (dans la portière, juste à côté du passager) - Pour les longs trajets (moissonneuse-batteuse, bus, poids-lourd, locomotive), il est important que la distance maximale entre le convertisseur et le conducteur soit d'au moins 2,5 m.
- Le vert derrière (au milieu des sièges arrières, sinon le placer simplement à une distance d'environ 3 m ou moins)



Utilisation du Car E-Smog Converter

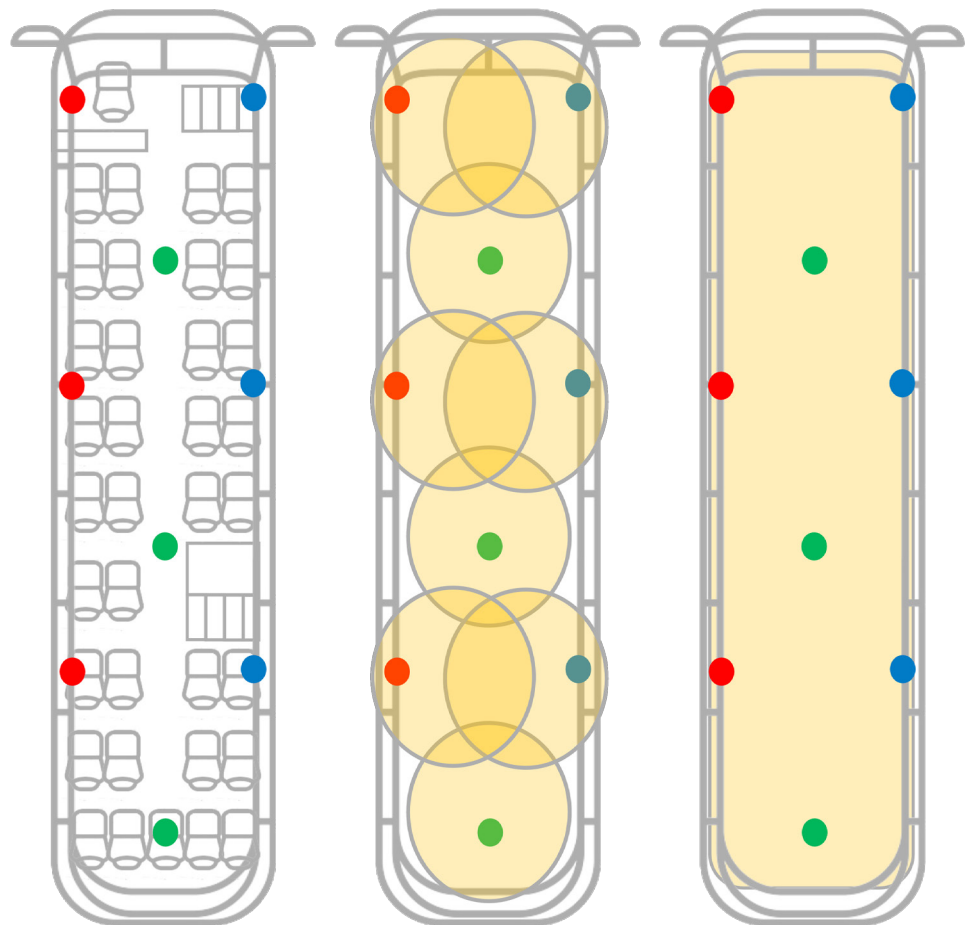
Pour les véhicules transportant plusieurs personnes à la fois, tels que :
bus de tourisme, compartiment de train, avion, camping-car, et bien d'autres.

bus,
train,
avion,
camping-car,
et bien d'autres

Pour vitaliser des véhicules transportant plusieurs personnes à la fois, utilisez tous les 3 mètres un set de Car E-Smog Converter.

Les liaisons quantiques vont relier chacun des convertisseurs entre eux. Ce système va créer un champ complet relié de bio-résonance.

Les convertisseurs peuvent aussi être installés sous les sièges ou au plafond (à l'intérieur du véhicule).



i-like Metaphysik GmbH
GBR-Zentrum
CH-9445 Rebstein
www.i-like.net

i+likeTM
Metaphysik

Mon conseiller:



7 714502 210609

ÉDITION 12 | 2017